

OPEN ACCESS

Special issue: Proceedings of the 24th World International Traffic Medicine Association Congress, Qatar 2015

Abstract

Qatar Red Crescent and road safety

*Qatar Red Crescent, Doha, Qatar

hadiplanet@yahoo.com

10.5339/jlghs.2015.itma.66

Hadi Mohamad Abu Rasheed; Mohamed Khaled Youssef Agha, licensee Bloomsbury Qatar Foundation Journals. This is an open access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution license CC BY 4.0, which permits unrestricted use, distribution and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited. Hadi Mohamad Abu Rasheed*; Mohamed Khaled Youssef Agha

Road safety is a major public health concern. Between 2008 and 2010 an average of 220 people were killed each year and over 550 people were seriously injured in the State of Qatar because of road crashes.

Qatar Red Crescent (QRC), as a member of The International Federation of Red Cross and Red Crescent (IFRC) which is the host of The Global Road Safety Partnership, has identified the road safety as one of its priorities to save lives and build safer communities.

Methods used

- Advocate the prioritization of road safety on government's agenda. Internal road safety culture for the staffs and volunteers.
 - Public awareness campaigns on safe road use. Road safety education for students.
 - First aid courses for drivers, police officers, and the general public.

QRC advocated for road safety through its involvement in the National Traffic Safety Committee. QRC volunteers and staffs, about 2500, committed to the ten road safety commitments of IFRC. The "On the Road of Safety" and "For a Safe Driving" public awareness campaigns targeted 5000. QRC school

program promotes safe road practices between students, teachers, staffs, and the parents through the students. It targeted 1650 in 2014. QRC first aid training for students program "I am a paramedic" trained 16200 students between 2008 and 2015. QRC provides first aid training, with a special

chapter about road safety, for about 4500 yearly. QRC assisted in writing the first aid chapter of the new driving manual in the State of Qatar. QRC is in the process of establishing partnership with the ministry of interior to provide first aid training for police officers and driving schools students.

QRC will continue to have a strategic attention to continuous public education about road safety and first aid to bring death and injury down.

References

- 1. Global road safety partnership annual report 2013
- 2. Qatar National Road Safety Strategy 2013 -2022
- 3. IFRC 2010-2011 road safety program



Cite this article as: Hadi Mohamad Abu Rasheed; Mohamed Khaled Youssef Agha. Qatar Red Crescent and road safety, Journal of Local and Global Health Science 2015:66 http://dx.doi.org/10.5339/jlghs.2015.itma.66

الهلال الأحمر القطرى والسلامة على الطرق

تمثل السلامة على الطرق أحد التحديات الكبرى التي تواجهها الصحة العامة. فقد شهدت الفترة من عام ٢٠٠٨ وحتى ٢٠١٠ وفاة ٢٢٠ شخصًا في المتوسط كل عام، وتعرض ٥٥٠ فرد في دولة قطر لإصابات خطيرة بسبب حوادث الطرق.

كان الهلال الأحمر القطري، باعتباره عضوًا في الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر والهلال الأحمر الذي هو مقر الشراكة العالمية للسلامة على الطرق، قد أدرج السلامة على الطرق كإحدى أولوياته بهدف إنقاذ الأرواح وبناء مجتمعات أكثر أماناً.

الأساليب المستخدمة:

- دعم إدراج قضية السلامة على الطرق ضمن أوليات جدول أعمال الحكومة، وتعزيز ثقافة السلامة على الطرق داخل الهلال الأحمر القطرى على مستوى الموظفين والمتطوعين.
 - حملات توعية عامة بشأن استخدام الطرق بشكل آمن، ونشر التوعية بالسلامة على الطرق بين الطلاب.

وقد دافع الهلال الأحمر القطري عن قضية السلامة على الطرق من خلال مشاركته في اللجنة الوطنية للسلامة المرورية. والتزم حوالي ٢٥٠٠ فرد من المتطوعين والعاملين لدى الهلال الأحمر القطري بتعهدات السلامة على الطرق العشر التي يضعها الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر. وقد استهدفت حملتا التوعية العامة «السلامة على العشر التي يضعها الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر. وقد استهدفت حملتا التوعية العامة «السلامة على الطرق» و»من أجل قيادة آمنة» ٢٠٠٠ فرد. ويعزز البرنامج المدرسي الذي أطلقه الهلال الأحمر القطري الالتزام بالممارسات الأمنة على الطريق من قبل الطلاب، والمعلمين، والموظفين، وأولياء الأمور من خلال مشاركة الطلاب في هذا البرنامج. وقد استهدف هذا البرنامج الإسعافات الأولية «أنا مُسعف» قام الهلال الأحمر القطري بتدريب ٢٠١٠ طالب خلال الفترة من ٢٠٠٨. ومن خلال برنامج الإسعافات الأولية المركبات الموضوع السلامة على الطرق. وساعد الهلال الأحمر القطري في كتابة فصل الإسعافات الأولية في دليل قيادة المركبات الجديد في دولة قطر. كما يعكف الهلال الأحمر القطري حاليًا على عقد شراكة مع وزارة الداخلية لتوفير خدمة التدريب على الإسعافات الأولية في دليل الشرطة، وطلاب مدارس تعليم القيادة.

وسيواصل الهلال الأحمر القطري اهتمامه الاستراتيجي بقضية استمرار التوعية العامة بجوانب السلامة على الطرق، والإسعافات الأولية للحد من عدد الوفيات والإصابات.

المراجع

- 1. Global road safety partnership annual report 2013
- 2. Qatar National Road Safety Strategy 2022-2013
- 3. IFRC 2011-2010 road safety program